

Verslag Werkgroep Klaverweide Noord, fase 1

Datum: 24 oktober 2011



Aanwezige bewoners / omwonenden:

J. van Balen, J. Boonstra, G. Keuning

Overige aanwezigen:

Gemeente Smallingerland: J. van den Berg, Lourens Trimp, K. Veldman

1. Opening

- Jeltje van den Berg opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

2. Stand van zaken Klaverweide Noord, fase 1

- Jeltje van den Berg geeft een toelichting waarom de bewonerswerkgroep uitgenodigd is voor deze vergadering. Er is een verandering aangebracht in het ontwerp en er zal een globale planning van de uitvoering worden gegeven.
- Toelichting verandering Hornleger: WoonFriesland heeft aangegeven niet mee te kunnen werken aan de aanleg van openbare parkeerplaatsen op hun terrein. Alle opties zijn kritisch bekeken, maar betekenen een te grote aanslag op de ruimte die WoonFriesland zelf nodig heeft/al verhuurd heeft. Dit betekent dat we de drie parkeerplaatsen niet kunnen aanleggen. Het trottoir zal wel worden aangepast, zodat de draai makkelijker gemaakt kan worden.
- Openbare Verlichting: Er is een lichtmast gekozen door de wijkbewoners. De kleur van de mast wordt antraciet. De verlichting wordt led-verlichting. Dit in verband met het mindere verbruik van energie. Deze lichtmast zal de standaardverlichting worden voor de hele wijk de Bouwen.

Opmerkingen / Vragen

- Positie lichtmasten Fabriekslaan: de voorgestelde posities van de nieuwe lichtmasten heeft niet de voorkeur in verband met de toegang tot de inritten van de bewoners aan de noordzijde. Afsgesproken worden dat de posities van de lichtmasten wordt bepaald aan de hand van een overlay met daarin draaicirkels van personenauto's. Anders zouden de lichtmasten geplaatst kunnen worden op de posities van de bomen.
- Parkeren Fabriekslaan: gevraagd wordt waarom er niet dwars geparkeerd kan worden op het perceel van Fabriekslaan nr. 40. Jeltje van den Berg geeft aan dat dit niet mogelijk is omdat deze gronden in eigendom zijn van WoonFriesland. Om parkeren mogelijk te maken op dit perceel, legt de gemeente en inritband aan en twee loopstroken. De verdere inrichting van de inrit, is aan de bewoners zelf. Daar waar sprake is van een bestaande situatie van parkeren op eigen terrein zal de gemeente eventuele schade naar aanleiding van de herinrichting herstellen.
- Kan er in de toekomst een paaltje worden geplaatst in het tussenpad tussen het Paardepad en de Fabriekslaan? In een vorige bewonerswerkgroepvergadering is aangegeven dat een oplossing met een paal niet mogelijk blijkt in verband met in- en uitdraaimogelijkheden voor geparkeerde auto's. Mocht in de toekomst blijken dat er toch veel te hard wordt gereden, dan kan in een gesprek keken worden naar de mogelijkheden.
- De bewoners geven aan dat het parkeren vanuit het centrum toeneemt. Jeltje van den Berg geeft aan dat dit vanuit de gemeente goed gemonitord wordt.
- Inrit Fabriekslaan nr 30: De nieuwe bewoners van Fabriekslaan 30 wil een inritvergunning aanvragen, zodat hij kan parkeren op eigen terrein. Echter, in het ontwerp, staat voor de eventuele locatie van de inrit een boom geprojecteerd. De gemeente wil kijken of deze boom verplaatst kan worden. Het voordeel van het verzoek van de nieuwe bewoners is wel dat er weer

minder in de straat wordt geparkeerd. De aanwezige bewoners geven aan dat zij niet akkoord gaan met het verplaatsen van de boom.

3. Globale planning uitvoering

- In december zullen de voorbereidende werkzaamheden starten gevolgd door de daadwerkelijke uitvoering vanaf week 2, 2012. Gestart wordt in de Fabriekslaan, gevolgd door het Paardepad en Hornleger. Het voornoemde is echter wel afhankelijk van de weersomstandigheden (wel/geen vorst).

4. Rondvraag

- De bewoners van de Fabriekslaan hebben veel overlast gehad van de renovatiewerkzaamheden van Van Wijnen. Daarnaast is schade aangebracht aan particuliere erven. Jeltje van den Berg meldt dat zowel de corporatie als de aannemers de ruimte netjes moeten achterlaten. Er zal binnenkort een opname worden gedaan van de stand van zaken van de openbare ruimte. Hierbij wordt expliciet gekeken naar losliggende stoeptegels en gaten in de weg. De opmerking van overlast en schade zal doorgegeven worden aan de corporatie.
- De bewoners vragen waar zij kunnen parkeren tijdens de herinrichting. Dit wordt uitgezocht.
- Er ligt nog een vraag over aansprakelijkheid van de eigenaren van de percelen Fabriekslaan 81, 83 en 85. Jeltje van den Berg geeft aan dat de gemeente verantwoordelijk is voor ongevallen voor dat gedeelte van de percelen dat ingericht is als openbaar gebied. De eigenaren kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor eventueel letsel.

5. Volgende werkgroepvergadering / Sluiting

- Jeltje van den Berg sluit de vergadering en meldt dat dit de laatste werkgroepbijeenkomst is.