

Verslag

Overleg:	bijeenkomst herinrichting Hornleger
Datum:	29 november 2010
Aanwezig:	L.J. Hartevelde, H. Hartevelde, R. Nuwolt, Fam Huitema, Fam Zandstra, R. Bijstra, Fam Stoker (allen bewoners Hornleger), E. Tilma, L. Trimp, D. de Vries, J. Stockmann, K. Veldman, S. van der Weij en J. van den Berg (allen gemeente Smallingerland)
Afwezig:	
Verslag:	J. van den Berg

1. Opening

De bijeenkomst wordt geopend en een korte voorstelronde volgt.

2. Visie Hornleger

De door bewoners in 2007 opgesteld en bij de gemeente ingediende visie wordt per onderwerp besproken.

Dit omdat er wellicht nieuwe inzichten/wensen bij bewoners zijn. Bovendien is het de vraag wat er binnen de wijkvernieuwing De Bouwen kan worden meegenomen (past de visie binnen de materiaalkeuze van de gemeente en is er voldoende budget?).

Lourens Trimp licht om te beginnen toe wat er tot nu toe al in de werkgroep is besproken en wat er sowieso wordt meegenomen binnen de wijkvernieuwing De Bouwen. Dat is:

- 3 extra parkeerplaatsen op het terrein achter de Berchgreide-flat;
- Een 'punaise' op het kruispunt Hornleger en Greide;
- Maatregelen voor de wateroverlast.

Per onderwerp wordt vervolgens de visie doorgesproken.

Water

Date de Vries legt uit dat er aan de zuidzijde langs het Hornleger nog (gedeeltelijk) een sloot aanwezig is. De gemeente wil, nu de wateras is aangelegd, de sloot daarop aansluiten.

In de werkgroep is gesproken over een duiker die aanwezig zou zijn. Inmiddels is duidelijk dat er géén duiker aanwezig is. Er ligt alleen een pijpje waardoor water uit de sloot en van de straat wegloopt in de riolering.

In de wijkvernieuwing De Bouwen wordt dit onderdeel aangepast; er wordt een gescheiden rioolstelsel aangelegd onder het Hornleger.

Vraag: waarom blijft de sloot gehandhaafd ipv deze aan te sluiten op het ondergrondse rioleringsstelsel en zo de straat te verbreden.

Antwoord: ervaringen op andere plekken leren dat het dempen van (delen van) sloten altijd problemen en meer wateroverlast oplevert. Daarom kiest de gemeente ervoor om de sloten te behouden. Het rioolstelsel wordt aangepast in een gescheiden stelsel zodat het water uit de sloot én al het regenwater wat op straat en de daken valt via een buis wordt aangesloten op de wateras. Het vuile water wordt via een tweede buis aangesloten op de riolering.

Bij de aanleg van dit stelsel legt de gemeente ook direct aansluitpunten voor drainage aan. Bewoners (van zowel het Hornleger als de Fabriekslaan) kunnen dan zelf drainage in hun tuinen aanleggen en aansluiten op het systeem. Voorafgaand aan de werkzaamheden komt een medewerker van de gemeente bij iedere woning langs, om uitleg te geven over

mogelijkheden en afspraken te maken over uitvoering en kosten. Er zijn namelijk ook subsidiemogelijkheden waarvan bewoners gebruik kunnen maken.

Vraag: is het niet vreemd dat bewoners zelf voor de kosten moeten opdraaien van de drainage, terwijl die zijn ontstaan toen de Berchgreide is gebouwd?

Antwoord: Dat is inderdaad vervelend, maar vanuit het project De Bouwen kan er niet meer worden gedaan dan hierboven beschreven.

Vraag: kan er langs de heg (tegenover nummer 9) een soort reling worden geplaatst om te voorkomen dat de heg (weer) kapot wordt gereden?

Antwoord: daar is geen bezwaar tegen.

Bestrating

Jeltje van den Berg bevestigt dat de wens van de bewoners om de oude bestrating weer te gebruiken, ook als uitgangspunt voor de wijkvernieuwing geldt. De oude bestrating wordt weer gebruikt, maar ivm snij-afval zal er wel een deel nieuwe bestrating in komen. Dat zal dan wel een soort zijn die zoveel mogelijk lijkt op wat er nu ligt.

Vraag: komen de verkeersremmende maatregelen weer terug?

Antwoord: het algemene beleid is om de verkeersremmende maatregelen zoveel mogelijk terug te brengen. Dit betekent dat de drempels niet terug zouden komen.

Op de bijeenkomst blijkt dat alle bewoners dit erg graag willen omdat er toch vaak te hard wordt gereden. Er is daarom geen bezwaar om uit te gaan van het teruglaten komen van de drempels op de plek waar ze nu ook liggen.

Vraag: wordt ook de bestrating op het parkeerterrein achter de Berchgreideflat aangepakt?

Antwoord: nee, dat is van WoonFriesland en die onderhoudt het ook. Alleen het straatgedeelte wordt heringericht en opnieuw bestraat. Wel zal het goed aansluiten op het parkeerterrein zodat er geen gaten of hobbels ontstaan.

Verlichting

De heer Stoker vertelt dat de bewoners van het Hornleger graag lantaarnpalen in de straat wil hebben met een nostalgisch uitstraling. Dit ivm de sfeer in de straat. Ledverlichting wordt als te fel ervaren.

Lourens Trimp licht toe dat voor de Burefen bewust is gekozen voor een moderne lantaarnpaal die afwijkt van de lantaarnpalen in de rest van de wijk. Voor alle overige straten, waaronder ook het Hornleger, wordt gekozen voor een standaard-type. Het is nu nog niet bekend hoe dat er precies gaat uitzien.

Omdat de bewoners erg graag een meer nostalgisch type lantaarnpaal willen, gaat Lourens Trimp na of voor het Hornleger kan worden afgeweken van de standaard.

Wat wel zeker is, is dat voor led-verlichting zal worden gekozen. Daarin zijn echter heel veel variaties, er zijn ook led-lantaarnpalen met een indirecte verlichting en minder wit licht. Dit geeft al een hele andere sfeer.

Vraag: is het ook mogelijk om de verlichting uit het buurtbudget te betalen, zodat er voor een ander soort verlichting kan worden gekozen?

Antwoord: ook aanvragen voor het buurtbudget worden alleen gehonoreerd als ze voldoen aan het gemeentelijk beleid. Het is niet zo dat de keuze alleen wordt bepaald op basis van de kostprijs, er wordt voor heel De Bouwen ingezet op eenheid in het straatbeeld.

Omdat bewoners heel nadrukkelijk wel verlichting met een nostalgische uitstraling in het Hornleger willen hebben, wordt afgesproken dat de gemeente toch nog eens nagaat of dit echt niet mogelijk is. Bewoners krijgen een voorbeeld te zien. Ze kunnen dan ook zien hoe de sfeer van de led-verlichting wordt.

Groen en parkeren

In de visie van 2007 stellen de bewoners voor om groen (in de vorm van bomen) te plaatsen langs de straat om het zicht op de Berchgreideflat weg te nemen.

Jeltje van den Berg geeft aan dat er ook gevraagd is naar meer parkeerplaatsen. Die ruimte kan alleen worden gevonden op het parkeerterrein achter de Berchgreideflat. Eén van de trottoirstrookjes moet hiervoor worden opgeofferd. De tweede strook is nodig voor het plaatsen van de afvalcontainers. Er is daarom geen ruimte meer voor bomen. Zeker ook gezien de hier in de bodem aanwezige kabels en leidingen.

De keuze is daarom om of voor meer parkeerplaatsen óf voor bomen te kiezen.

Geconcludeerd wordt dat het parkeren belangrijker is. Het voorstel om bomen te plaatsen, komt daarom te vervallen.

De gemeente gaat daarom in overleg met WoonFriesland over de 3 extra parkeerplaatsen. Die moeten namelijk op grond van WoonFriesland worden aangelegd.

Vraag: worden dit parkeerplaatsen speciaal voor het Hornleger?

Antwoord: nee, dit zullen vrije parkeerplaatsen zijn waar eenieder mag parkeren.

Vraag: Gevraagd werd nog of de extra aan te leggen parkeerplaatsen bij de Greideflat vergunninghouders parkeren wordt.

Antwoord: Dit is niet het geval. De parkeerplaatsen liggen op grond van de woningbouwvereniging en zijn geen gemeentelijke parkeerplaatsen.

De bewoners van het Hornleger hebben de mogelijkheid (gehad) om een parkeervergunning aan te vragen. Op de Burefen en het parkeerterrein bij Smelne Stee zal per 1 januari 2011 vergunninghouders parkeren ingaan. Alleen bewoners met een vergunning mogen hier dan nog parkeren. Bewoners die een parkeervergunning hebben aangevraagd krijgen hier begin december bericht van.

Vraag: wordt de bovengrondse container achter de Berchgreideflat ook ondergronds gebracht zodat dit voor parkeren kan worden gebruikt.

Antwoord: Dat is wel één van de ideeën die in de werkgroep is besproken. Het is de bedoeling dat er dan, door herindeling twee (wederom vrije) parkeerplaatsen bijkomen, aan de kant van het Hornleger. Er is alleen op dit moment nog niet bekend wanneer de container ondergronds gaat. Op het moment dat dat bekend is, gaat de gemeente met WoonFriesland in gesprek. Zij zijn grondeigenaar en moeten dan wel meewerken aan het herindelen van het parkeerterrein.

Sietze van der Weij heeft nog een idee voor het verfraaien van het uitzicht op het beton van de garageboxen, namelijk het laten aanbrengen van graffiti. En dan gaat het om 'mooie graffiti'.

De meningen onder de bewoners zijn hierover verdeeld. Bewoners kunnen hier ook rustig nog even over nadenken. Mocht men het toch willen, dan kan het gemeld worden bij Sietze van der Weij. De gemeente kan dan in overleg met WoonFriesland, eigenaar van de garageboxen.

Overige punten

De bestrating op het de hoek van het Hornleger en de Burefen is opgehaald en niet goed weer dichtgestraat. Dit is gemeld maar nog steeds niet opgelost.

Sietse van der Weij gaat hier achteraan.

Naschrift: inmiddels is er emailcontact geweest tussen Sietze van der Weij en de heer Stoker.

Van de Drift tot aan het nieuwe plateau in de Berglaan, ter hoogte van de Burefen, is de verlichting uit. Dat wordt niet opgelost en levert gevaarlijke situaties op.

Erik Tilma kan dit toelichten. Er is daar een kabelbreuk en er moet dus een nieuwe kabel worden gelegd. Die kan niet op de plek van de oude kabel, omdat die te dicht op de oude eiken in het Reidingspark ligt. Vervangen van de kabel zou betekenen dat de eiken het niet overleven, terwijl die bij de herinrichting van het park juist behouden zijn.

Er wordt daarom nu gekeken of de verlichting naar de overkant van de straat kan. De vraag of er noodverlichting aangebracht kan worden, wordt door Erik meegenomen. Goede suggestie.

Naschrift: er zal, als het weer het toelaat, inderdaad noodverlichting worden aangebracht. Hiervoor moet er een kabel worden gelegd in de gracht van het Reidingspark, en daarvoor moet eerst het ijs verdwenen en de temperatuur boven de 5 graden zijn.

Een bewoner van de Fabriekslaan heeft in de laatste werkgroepvergadering gevraagd of een deel van de tuin, gelegen aan het Hornleger, verhard kon worden voor parkeren. Dit is iets dat bewoners van het Hornleger en de Fabriekslaan in onderling overleg moeten regelen. De gemeente is hierin geen partij, omdat zij geen grondeigenaar is in dat gebied.

Afspraken

De ideeën voor het Hornleger zijn duidelijk. De gemeente moet nu berekenen of alles past binnen het budget voor de wijkvernieuwing. Omdat het plan nog niet uitgewerkt is, kan nog geen gedetailleerde berekening worden gemaakt, maar wel een ruwe inschatting of het budget toereikend is. Bewoners worden hierover over twee weken (dus uiterlijk 13 december) geïnformeerd.

Ook komt de gemeente terug bij de bewoners met een voorstel voor de verlichting.

De verdere uitwerking van de plannen gaat weer via de werkgroep. Als het plan definitief is, wordt het uiteraard nog aan alle bewoners gepresenteerd.

Naschrift mbt financiën:

Uit een ruwe doorrekening blijkt dat de plannen voor het Hornleger, passen binnen het financiële plaatje. Dat betekent dus dat de plannen, zoals besproken tijdens de bijeenkomst en weergegeven in dit verslag, vanaf begin 2011 verder worden uitgewerkt tot een uitvoeringsplan (in overleg met de bewonerswerkgroep). Het definitieve plan zal aan de wijkbewoners worden gepresenteerd.

Naschrift mbt verlichting:

Zoals afgesproken, is nogmaals nagegaan hoe de gemeente omgaat met verlichting in De Bouwen. Conclusie hiervan is dat de insteek blijft om één type in de hele wijk De Bouwen toe te passen en geen uitzonderingen per straat te maken.

Om zoveel mogelijk aan te kunnen sluiten bij de wensen van wijkbewoners, willen we, door middel van een stemming, wijkbewoners laten kiezen uit verschillende typen verlichting. Om mensen echt een goed beeld te geven van hoe de verlichting eruit ziet (zowel de vormgeving als ook bijv kleur en uitstraling van de lamp), worden de masten waaruit men kan kiezen geplaatst op een centraal punt in de wijk.

Dat wordt op dit moment uitgewerkt en voorgelegd aan het college van Burgemeester en Wethouders. Zodra het college heeft ingestemd, kan de stemming daadwerkelijk worden georganiseerd. Hierover worden de wijkbewoners nog nader geïnformeerd.