

3.11. I. Parkeren in de wijk

Reactie	Antwoorden
Angst dat de Hornleger niet wordt meegenomen in de wijkvernieuwing. Door de bewoners van de Hornleger is een plan opgesteld waarin de volgende zaken aandacht krijgen. 1) Parkeerprobleem: Het parkeren in de straat is een erg groot probleem. Voorgesteld wordt om de huidige sloot te dempen en de heg te laten vervallen.	Hornleger is een straat met individuele particuliere woningen, meestal vrijstaand, soms geschakeld. De kwaliteit van de woningen is overwegend redelijk tot goed, maar soms ook minder. De kwaliteit van de woonomgeving is matig. Samen met de betrokken bewoners zullen bouwkundige problemen worden geïnventariseerd en zullen voorstellen worden opgesteld voor particuliere woningverbetering. Ook de woonomgeving zal onder de loep worden genomen. Van de bewoners/eigenaren Hornleger ligt de vraag om in de straat enige parkeergelegenheid te realiseren. Deze vraag en eventuele oplossingen zullen bij de uitwerking aan de orde komen. De bewoners worden geïnformeerd en krijgen de ruimte om daarover van gedachten te wisselen. Dempen van de sloot en weghalen heg zijn voor gemeente vooralsnog geen optie.
Geeft aan dat er parkeerproblemen zijn bij de flat Smelne Stee.	Bij de uitwerking van het gebied zal naast de nieuwe uitrit ivm de wateras ook het parkeren onder de loep worden genomen.
Wordt er ook rekening gehouden met de situatie van parkeren in de Burefen. Komt er een strook voor parkeervergunningen-houders? Het parkeerterrein staat vaak al helemaal vol met auto's van winkelend publiek en langparkeerders.	Deze straten maken mogelijk onderdeel uit van de toekomstige parkeerzone. De uitwerking vindt plaats in kader van het nieuwe parkeerbeleid. De exacte situering en invulling van de parkeerzone is nog niet bekend. De wijkbewoners worden over de plannen geïnformeerd en krijgen de ruimte om daarover van gedachten te wisselen.
Om meer parkeerruimte te creëren zou van de speelweiden de Wier, het Heem en de Kamp aan elke kant 1.50 meter met grastegels gelegd kunnen worden als parkeerruimte.	
Pleit voor voldoende parkeergelegenheid achter Smelne Stee voor de bewoners. Nu worden veel plaatsen gedurende de hele dag in beslag genomen door winkel- en kantoorpersoneel en andere langparkeerders van buiten de wijk.	
Vraagt een oplossing voor het parkeerprobleem voor de Smelne Stee bewoners. De parkeerdruk is te hoog met gevolg dat de bezoekende arts 15-20 minuten een parkeerplaats moet zoeken. De flatraad zou graag van tevoren een gesprek hierover willen hebben.	
Vraagt het parkeren op de Meent te verbeteren i.v.m. steeds meer winkelend bezoekers die op zoek zijn naar gratis parkeren. Stelt voor een om van deel van het grasveld (achter het MOS gebouw) een parkeerterrein van te maken, eventueel betaald parkeren.	

Reactie	Antwoorden
Maakt bezwaar tegen het instellen van een parkeerzone in de directe omgeving van het Schar / Fabriekslaan aangezien de bewoners geen last hebben van 'vreemde' auto's.	Zie vorig antwoord.
Wil geen verkeerszone t.p.v. Burefen. Geen betaald parkeren.	
Parkeerproblemen bij de Smelne Stee flat moeten aangepakt worden.	
Versmalling Burefen verergeren de verkeerssituatie.	
Stellen voor parkeerhavens te realiseren voor de huizen (in het groen) i.c.m. toepassen van parkeervergunningen (teneinde centrumparkeerders te weren).	
Hoe komt de toegang tot de parkeergelegenheid van de flats tussen de Hooiweg en Burefen eruit te zien?	In de strook tussen de Hooiweg en de Burefen is plaats voor een vijftal slanke gebouwen met 5 bouwlagen in het groen en aan het water. Bij de uitwerking van de deelplannen wordt duidelijk hoe de toegang naar de gebouwen wordt ingepast.
1) Parkeren: Teveel auto's parkeren bij de Burefen, waar veel last van wordt ondervonden door de mensen die er wonen. Als men terugkomt, zijn de plaatsen allen weer bezet en kunnen de bewoners geen plaats meer vinden. 2) Hondenpoep Er zijn mensen die hun hond meenemen naar boven in de flat. Hierdoor ontstaat stankoverlast in de lift. Kan er geen bordje bij staan met de mededeling: verboden voor honden, poep of iets anders?	1) De Burefen maakt mogelijk onderdeel uit van de toekomstige parkeerzone De uitwerking vindt plaats in kader van het nieuwe parkeerbeleid. 2) In het wijkveiligheidsplan 2003 was één van de speerpunten handhaving op opruimplicht hondenpoep. Intensief is hieraan samen met de wijkraad aandacht besteed. Wellicht is het zaak in de omgeving van de genoemde flats de hondenbezitters hierop te attenderen.
1) De Fabriekslaan wordt als smal ervaren. Er is maar aan één kant een stoep. Met het parkeren is dit ook wel eens problematisch. 2) Bewoners hebben nog een beerput en wil graag op het rioleringsstelsel worden aangesloten.	1) Voor de toekomst wordt eventueel een iets ruimer straatprofiel voorgesteld, waarbij mogelijk de voortuinen van de bewoners betrokken worden. 2) Het traditioneel gemengde rioolstelsel zal worden vervangen door een gescheiden systeem, waarna de beerput kan vervallen.
Geeft aan dat er te weinig parkeerruimte is rond de Kennedyflats, met name a.h.g.o. taxi's en auto's voor de Sjalomschool als er ouderavonden zijn. Hoe moet dat als er vijvers worden aangelegd? Verder rijdt het verkeer op de M.L. Kingsingel te hard waardoor het moeilijk is voor ouderen om over te steken.	De vijvers worden hoofdzakelijk aangelegd op de gazons rondom de flats Hierop wordt momenteel ook niet geparkeerd. Op de plaats waar de loop- en fietsroutes de M.L Kingsingels oversteken zullen ten behoeve van de verkeersveiligheid maatregelen worden getroffen indien de hoeveelheid voetgangers/fietsers hiertoe aanleiding geven. Daarbij kan gebruik gemaakt worden van oplossingen die in vergelijkbare situaties elders in Drachten zijn getroffen.
Maakt zich zorgen over parkeerbehoefte vanuit de hoogbouw.	Voor nieuwbouw of ingrijpende vernieuwing- of verbouwprojecten hanteert de gemeente een parkeernorm. Zo ook voor de genoemde hoogbouw. De parkeernormen die in de wijkvisie staan zijn uitgangspunt.

Reactie	Antwoorden
<p>1) Is van mening dat er middeneilanden moeten komen in de Burg. Wuiteweg, Zuiderdwarsvaart (t.h.v. de Warren, Blaauwgras, Kiryat Onopleinweg) en M.L. Kingsingel voor het over laten steken van fietsers.</p> <p>2) Zou daarnaast graag een fietspad willen zien tussen J.F. Kennedylaan en doorsteek voor fietsers naar de woonboulevard.</p>	<p>1) Uitgangspunt voor alle herinrichtingvoorstellen voor de openbare ruimte is het gegeven dat bijna de volledige wijk is benoemd als 30 km gebied. De woonfunctie staat centraal en de openbare ruimte zal hiervan een verlengstuk zijn. Met deze inrichting wil de gemeente het gedrag van de verkeersdeelnemers beïnvloeden, zodat iedereen op een menselijke manier met elkaar rekening houdt. Ter ondersteuning van de 30 km zone worden de kruispunten aangepast door toepassing van een plateau of een vergelijkbare vorm. Bij brede straten is een visuele versmalling een optie. 2) Voor kennisgeving aangenomen.</p>
