



**Verslag van werkgroep vergadering 2:**

21 september 2009

**Aanwezig:**

**Bewoners:**

Dhr. Grave

Dhr. Mozes

Dhr. Stoker

Dhr. Zandstra

**Overige aanwezigen:**

Dienke Slatman (WoonFriesland)

Danny Veenstra (WoonFriesland)

Joke Wierda (Wijkraad De Bouwen)

Ron van Wilpe (Gemeente Smallingerland)

Jeannette Stockman (Gemeente Smallingerland)

Jeltje van den Berg (Gemeente Smallingerland)

**1. Opening**

Jeltje opent de vergadering en heet een ieder hartelijk welkom.

Omdat Piter Bakker er niet bij kan zijn, schuift Danny Veenstra aan. Datzelfde geldt voor Ron van Wilpe, die Lourens Trimp vervangt.

**2. Het ontwerp voor de wateras**

In de vorige bewonerswerkgroep is afgesproken om het ontwerp voor de wateras toe te lichten aan de hand van kaartmateriaal.

Aan de hand van een kleurenkaart licht Jeltje het ontwerp toe. Op deze kaart zijn nog niet de wijzigingen verwerkt die nav de inloopbijeenkomst zijn ingebracht, dus die worden mondeling uitgelegd.

De heer Stoker vraagt hoe breed de nieuwe Burefen nu straks wordt ter hoogte van het Hornleger. Jeltje meet dit na en stuurt iedereen hierover een email.

**3. Voorstellen openbare ruimte**

Op basis van de inventarisatie van knelpunten en wensen die in de vorige werkgroep zijn genoemd, zijn door Jeannette een aantal voorstellen geschets.

Deze worden per straat besproken.

*Hornleger*

Hier is gekeken naar de mogelijkheden om aan het Hornleger de parkeercapaciteit te vergroten. Dat blijkt niet mogelijk.

Ten eerste is deze grond in particulier eigendom. Daar komt nog bij dat er een watergang (in de vorm van een greppel) langs het Hornleger loopt. Nu de wateras wordt aangelegd, krijgt deze watergang een belangrijkere functie. Dit is, zo blijkt uit opmerkingen van de bewoners, ook nodig, omdat het gebied erg nat is.

Om het gebied niet nog natter te maken, en om de afvoercapaciteit richting wateras niet onmogelijk te maken, is het niet mogelijk om hier parkeerplaatsen aan te leggen.

Daarom is gekeken naar het optimaliseren van parkeermogelijkheden in de buurt. Aan de achterzijde van de woningen aan het Hornleger is geen ruimte om meer parkeergelegenheid te realiseren.

Op het parkeerterrein achter de Berchgreide-flat zijn nog beperkt aantal mogelijkheden om het aantal parkeerplaatsen uit te breiden.

Dit kan langs de straat. Hier kunnen de bestaande trottoirstroken en een aantal bestaande, erg brede parkeerplaatsen anders worden ingericht. Hierdoor kunnen er een viertal openbare parkeerplaatsen worden toegevoegd. Alle andere parkeerplaatsen op dit terrein zijn verhuurd aan bewoners van de flat.

Afgesproken wordt om deze mogelijkheid verder uit te werken. De draaicirkel voor verkeer dat afslaat naar achter de garageboxen moet wel groot genoeg blijven.

Ook moet rekening worden gehouden met de wensen van Woonfriesland, het parkeerterrein is namelijk geen gemeentelijk eigendom, maar in bezit bij Woonfriesland.

De heer Zandstra vraagt of, wanneer de watergang langs het Hornleger in verbinding wordt gebracht met de wateras, de bestaande parkeerplaatsen blijven gehandhaafd en de wateroverlast op het Hornleger ook afneemt.

De wateroverlast zou zeker af moeten nemen, omdat het water sneller weg kan komen. Ook zijn er tot nu toe geen geluiden dat de bestaande parkeerplaatsen worden opgeheven.

De watergang wordt in de bestaande situatie verbeterd.

#### *Fabriekslaan en Paardepad*

Voor deze beide straten zijn verschillende opties.

1. Parkeren aan beide zijden van de straat. Voor de Fabriekslaan levert dit relatief weinig parkeerwinst op, omdat er hier aan één zijde van de straat opritten naar eigen erf aanwezig zijn.

Voor het Paardepad betekent dit wel een aanzienlijke toename van het aantal parkeerplaatsen. Om deze oplossing te kunnen uitvoeren is meer ruimte nodig dan er nu beschikbaar is. Dat betekent dat delen van voortuinen hiervoor moeten worden gebruikt. Op het Paardepad kan dat op verschillende manieren worden uitgewerkt. Het is een mogelijkheid om hiervoor een deel van de tuinen van de woningen aan de zuidzijde te benutten. Er kan ook voor worden gekozen om van de voortuinen aan beide zijden een deel te benutten.

Beide varianten worden verder uitgewerkt voor de volgende bewonerswerkgroep.

2. Tussen het Paardepad en de Fabriekslaan zijn nu garageboxen aanwezig. Hier tegenover kunnen 2x 7 parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Deze kunnen deels door de bewoners van het paardepad en deels door bewoners van de Fabriekslaan worden benut.
3. Er is in de vorige bewonerswerkgroep ook gevraagd naar mogelijkheden voor het parkeren in de achtertuinen. Ook hiervan is een variant getekend. Er wordt, naar aanleiding van de schets gediscussieerd over de effecten van deze oplossing. Er ontstaat hierdoor meer verkeer tussen de woningen door. Deze variant is niet optimaal, gezien de sociale veiligheid. Ook ontstaat de vraag of mensen in de praktijk hier hun auto wel parkeren. Bovendien speelt ook hier dat deze gronden in eigendom zijn bij Woonfriesland en niet bij de gemeente.

#### *De Greide*

In de groenstrook langs De Greide zijn verschillende mogelijkheden voor parkeren. Het aanbrengen van een parkeerstrook langs de Greide betekent waarschijnlijk dat bewoners van de Greide hun auto daar gaan parkeren, terwijl de meeste parkeerdruk juist van het Paardepad en, in iets mindere mate, de Fabriekslaan komt.

Bovendien wordt hierdoor visueel het profiel van de straat breder, wat tot hogere verkeerssnelheden kan leiden.

Een betere optie is daarom om parkeervakken aan te leggen die haaks op het Paardepad en de Fabriekslaan staan. Er is hier dan per straathoek ruimte voor enkele parkeerplaatsen. Het is de vraag of dit ook ten koste gaat van nieuwe parkeerplaatsen in de straten zelf.

Deze variant wordt daarom nader bekeken door de gemeente.

In de vorige bewonerswerkgroep kwam ook ter sprake dat de verkeerssnelheid op De Greide aan de zijde van de Berglaan te hoog is. Hier is ook naar gekeken.

Het weghalen van de parkeervakken die daar aan de westzijde van de straat aanwezig zijn, is geen goede optie. Immers, we willen juist een parkeerprobleem oplossen.

Het parkeren van auto's op de weg of het aanleggen van wegversmallingen is ook iets dat heel kritisch moet worden bekeken. Als het niet goed wordt gedaan, wekt dit alleen maar onbegrip en irritatie op bij weggebruikers, waardoor de situatie alleen maar onveiliger wordt. Het probleem van de te hoge verkeerssnelheid op dat stuk van de Greide zit er vooral in dat men het Hornleger niet ervaart als een kruising. Door hier een verkeersremmende maatregel (een 'punaise' zoals die ook verder in de straat liggen) aan te leggen, kan dit probleem worden opgelost.

#### **4. Vervolg**

Op basis van het voorgaande werkt de gemeente enkele varianten uit voor de herinrichting van de openbare ruimte. Die voorstellen kunnen op de bewonersavond van Woonfriesland ook aan de rest van de buurt worden getoond.

Welke variant uiteindelijk verder wordt uitgewerkt, hangt sterk samen met hoe de definitieve plannen van Woonfriesland eruit komen te zien. Het uitwerken van de varianten tot een concreet plan, kan daarom naar verwachting vanaf begin 2010 worden opgepakt.

Op **maandag 12 oktober** (weer op **19.30 uur** in basisschool **De Spreng**) is de volgende bewonerswerkgroep waarin de verschillende varianten op tafel komen, vóórdat ze op de bewonersavond worden gepresenteerd.